

Remiss revidering Göteborgs Stads
Elektrifieringsplan 2022-2030
2024-12-13
Ärende: 0070/24

Handläggare: Spyridon Ntemiris, Projektledare
Business Region Göteborg
Telefon: 079 066 1354
E-post: spyridon.ntemiris@businessregion.se

Instruktioner till remissinstanser

Remissvaret ska behandlas hos respektive styrelse eller nämnd. Vänligen skicka med nämnd/-styrelseprotokollet.

Vi önskar yttrande över förslag på reviderad elektrifieringsplan och dess konsekvensanalys. Ställningstagande sker genom svar på följande frågor, **se sida 2-3**. Komplettera gärna med egna analyser eller bifogade underlag.

Sista dag för remissvar är **31 mars 2025**.

Remissvar skickas till: info@businessregion.se

Märk mejlet med: Inbjudan till remissvar på revidering av Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022-2030 - Diarienummer 0070/24

Eventuella frågor skickas till:

Spyridon Ntemiris, Projektledare Elektrifierat transportsystem

Email: spyridon.ntemiris@businessregion.se

Tel: 079 066 1354

Frågor till remissinstanser

Gällande revidering av målvärden:

- 1. Vilka kostnadsförändringar (t.ex. personella, tekniska m.fl.) bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av vid en förändring av Elektrifieringsplanens målvärden enligt förslaget? Motivera.**

Svar:

Verksamheter inom förvaltningen för funktionsstöd, vars verksamhetsfordon kräver byte till elbil, kommer att få en ökad kostnad vid fordonsbyte och installation/abonnemang för laddfunktion.

- 2. Vilka förändringar i resurser (t.ex. organisatoriska, personella, tekniska m.fl.) bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av för att kunna bidra till uppfyllelse av de förändrade målvärdena? Motivera.**

Svar:

Förvaltningen behöver se över/omfördela arbetsområden kopplade till mobilitet för att omhänderta elektrifieringsplanen genom ett mer strukturerat och målinriktat arbetssätt. Förvaltningen behöver även utöka sitt samarbete med Göteborgs stads leasing, både som samarbetspartner för förvaltningens verksamheter och utifrån drivningsansvar. Förändringarna behöver nödvändigtvis inte kräva nya resurser utan i första hand nyttja befintliga inom förvaltningen.

- 3. Behöver er nämnd/styrelse ett utökat uppdrag för att kunna genomföra aktiviteter för måluppfyllnad? Motivera.**

Svar:

Nej.

- 4. Ser ni områden där er nämnds/styrelsens verksamheter är beroende av förutsättningar skapade av annan nämnd/styrelse inom staden för att underlätta måluppfyllnad?**

Svar:

Förvaltningens möjlighet att påverka transporttjänster är begränsad och beroende av Stadsmiljöförvaltningen som tillhandahåller serviceresor vilka brukare inom förvaltningens verksamheter nyttjar.

Vid införandet av nytt elfordon krävs ett abonnemang/installation för el-laddning. Förvaltningen är beroende av en välfungerande rutin där Göteborgs parkeringsbolag och Göteborgs stads leasing är involverade i arbetet att omhänderta processen. För att förvaltningen ska kunna arbeta mot elektrifieringsplanen måste den praktiska delen fungera.

Gällande drivningsansvar och ansvarsfördelning för måluppfyllnad:

**5. Vad är er bedömning avseende föreslagen fördelning av drivningsansvar?
Motivera.**

Svar:

Förvaltningen bedömer det rimligt att Göteborgs stads leasing företräder förvaltningen utifrån ansvar för fordon och leasingavtal.

**6. Vad är er bedömning avseende föreslagen omfattning på drivningsansvaret?
Motivera.**

Svar:

Förvaltningen är inte berörd av frågan.

**7. Vad är er bedömning avseende föreslagen rapporteringsstruktur och -metod?
Motivera.**

Svar:

Förvaltningen är inte berörd av frågan.

8. Vilka kostnadsförändringar bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av vid föreslagen fördelning av drivningsansvar?

Remiss revidering Göteborgs Stads
Elektrifieringsplan 2022-2030
2024-12-13
Ärende: 0070/24

Handläggare: Spyridon Ntemiris, Projektledare
Business Region Göteborg
Telefon: 079 066 1354
E-post: spyridon.ntemiris@businessregion.se

Svar:

Förvaltningen bedöms inte påverkas utifrån att förvaltningen inte anges som drivningsansvarig i reviderad elektrifieringsplan.